

Palazzo Marino accoglie l'appello delle «Mamme antismog» e del *Corriere*. «L'esonero dal ticket? Legato all'età non all'altezza»

Comune: Atm gratis per bimbi e passeggini

Nuove regole per il servizio pubblico. L'assessore Croci: da gennaio incentivi per le famiglie e più mezzi

I bambini non dovranno pagare il biglietto per i mezzi pubblici fino all'età di 10 anni. I passeggini potranno essere trasportati gratis. Dopo l'appello delle «Mamme antismog» apparso sul *Corriere*, il Comune annuncia la revisione del regolamento dell'Atm (oggi i bambini pagano dopo aver superato il metro di altezza, circa 4 anni d'età, e viene richiesto il biglietto anche per i passeggini).

Spiega l'assessore alla Mobilità, Edoardo Croci: «Dobbiamo offrire incentivi alle famiglie e alle mamme perché utilizzino sempre di più bus, tram e metrò». In programma per il 2007 anche l'acquisto di 200 nuovi autobus.

■ A pagina 2

Santucci

Croci: bimbi gratis sul tram e 200 bus in più

L'assessore: incentivi alle famiglie. Mezzi pubblici Atm comodi ed ecologici

[IL CASO]

PALAZZO MARINO SONO IN ARRIVO NUOVE REGOLE PER I TRASPORTI

I passeggini pagano il biglietto sui mezzi pubblici. Non è assurdo?

«Infatti. Non dovranno più pagare».

E i bambini, che oggi vengono trattati da adulti appena superano il metro di altezza?

«Bisogna cambiare anche questa regola: almeno fino all'età della scuola elementare dovrebbero viaggiare gratis».

Da quando?

«Speriamo già dal prossimo anno». L'assessore all'Ambiente e ai Trasporti, Edoardo Croci, parla di «nuovi incentivi alla mobilità sostenibile»

per le famiglie. La necessità la sperimenta in casa, con tre figli di 5, 3 e un

anno. Esempio: accompagnare due bambini alle elementari, andata e ritorno, costa 6 euro. Risultato: l'auto conviene rispetto al tram. Le «Mamme antismog», attraverso il *Corriere* e una petizione online, hanno chiesto di cambiare le regole. E adeguare Milano al resto d'Europa.

Palazzo Marino cosa risponde?

«Sono richieste condivisibili. Ne stiamo già parlando con l'Atm».

Quali sono i temi delle riunioni?

«Nella logica di mobilità sostenibile che il Comune sta promuovendo, vogliamo rivolgerci sempre più alle famiglie».

Obiettivo?

«Far sì che per i genitori, e in particolare per le madri, usare i mezzi pubblici sia sempre più facile e, allo stes-

so tempo, meno costoso. In modo che siano invogliati a lasciare l'auto in garage».

Partiamo dai passeggini.



«È doveroso, e piuttosto semplice, escludere il passeggio dal pagamento del biglietto».

Bisogna cambiare il regolamento Atm?

«È necessario. La norma non rispetta le esigenze attuali e diffuse di una parte importante dei passeggeri, le madri con bambini piccoli».

Altro problema: finora i passeggeri possono «salire» sui mezzi soltanto se sono chiusi.

«C'è un aspetto di sicurezza, ma cercheremo di farli tenere aperti in tutte le situazioni possibili. È evidente che salire in autobus con il passeggio chiuso, il bambino in braccio e magari un altro figlio per mano è davvero scomodo».

Altro problema centrale sollevato dalle mamme: le tariffe.

«Se vogliamo incentivare l'uso dei mezzi bisogna legare l'esenzione per i bambini non più all'altezza, ma all'età».

Oggi i bambini pagano dal momento in cui oltrepassano il metro d'altezza, più o meno a 4 anni. Come sarà la nuova esenzione?

«Va portata fino all'età in cui i piccoli viaggiano necessariamente accompagnati. Grosso modo per tutta la scuola elementare dovranno usufruire dei mezzi pubblici gratis».

Dunque 10 anni?

«Direi di sì».

Quali altri incentivi avete in programma?

«Partiamo da un piano di potenziamento: abbiamo chiesto altri mezzi e nel 2007 l'Atm acquisterà 200 nuovi autobus».

Ci vorranno altri depositi?

«Abbiamo un piano con l'Atm per costruirne di nuovi e decentrarli, in modo da evitare una parte di traffico e ridurre al minimo i percorsi a vuoto».

I nuovi mezzi saranno ecologici?

«Stiamo testando diversi tipi di combustibile. Già oggi l'Atm non ha più motori Euro 0 e applica il filtro antipolveri sui diesel. Per incentivare l'uso di bus, tram e metrò bisogna offrire mezzi sempre più confortevoli, ecologici e puntuali».

Gianni Santucci



I PASSEGGINI



Edoardo Croci

I passeggeri potranno salire anche aperti e senza ticket



FAMIGLIE Il Comune chiederà all'Atm di modificare i regolamenti per permettere ai bambini di viaggiare gratis sui mezzi pubblici fino all'età di 10 anni