

MILANO SOSTENIBILE

NEWSLETTER N. 1

1) I Piani per una mobilità sostenibile

L'Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente, Edoardo Croci presenta i programmi per una mobilità sostenibile: un pacchetto di proposte per combattere l'inquinamento nel prossimo triennio, che comprende il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico; l'incremento delle corsie riservate; l'estensione della regolamentazione della sosta; lo sviluppo della rete delle piste ciclabili; la razionalizzazione della circolazione e del carico-scarico dei veicoli commerciali; la conversione a metano degli impianti termici comunali; l'attivazione di forme di incentivo per la messa a norma ecologica delle caldaie private.

“ Vogliamo che il 2007 sia l'anno della svolta contro inquinamento e traffico. La ricetta anti-traffico nel 2007 prevede innanzi tutto il potenziamento del trasporto pubblico in termini di sviluppo delle reti, con l'apertura dei cantieri per le nuove metropolitane 4 e 5, entrambe già finanziate. Significa che nel 2011 per entrambe entreranno in funzione le prime tratte, la metrò 5 da Garibaldi a Bignami, la metrò 4 da Lorenteggio al Policlinico.

Inoltre ci sarà un forte investimento per il rinnovo e il potenziamento degli autobus, verranno utilizzati mezzi nuovi e più ecologici.

Sarà estesa a tutta la città la sosta regolamentata con le strisce blu e gialle.

Nei prossimi tre anni vogliamo passare dagli attuali 70 chilometri di piste ciclabili a 120, arrivando a una vera e propria rete, e riqualificare anche di quelle esistenti per la loro sicurezza.

Per quanto riguarda l'inquinamento (problema di vera emergenza), dobbiamo avviare politiche davvero incisive. Nel bilancio 2007 sarà finanziato un piano per incentivare le forme di energia pulita e per la metanizzazione di immobili comunali. Entro la fine dell'anno partirà a livello sperimentale anche l'introduzione di una tariffa (la cosiddetta “pollution charge”), per le auto maggiormente inquinanti.”

2) Le nuove linee metropolitane presentate con il Sindaco Letizia Moratti

“Dopo 20 anni dalla costruzione della linea 3 -ha affermato l'assessore della Mobilità, Trasporti e Ambiente Edoardo Croci- nel 2007 si partirà con la realizzazione di nuove linee metropolitane a Milano, opere molto importanti sia in termini economico-finanziari che per la realizzazione di una mobilità sostenibile.”

Per la linea 4 (primo lotto Lorenteggio fino a Sforza Policlinico) e la linea 5 (tratta Garibaldi-Bignami) sono previsti gli inizi dei lavori per il 2007 e il completamento per il 2011.

Continueranno ovviamente i lavori per i prolungamenti delle linee 1, 2 e 3.

3) Importante accordo con i tassisti milanesi

Il 17 novembre scorso è stato firmato un importante accordo con tutti gli organismi rappresentativi della categoria tassisti, un accordo, frutto di un giusto approccio di condivisione delle scelte nel pieno rispetto dei ruoli e delle responsabilità delle parti, un accordo teso soprattutto ad una migliore distribuzione dei turni di lavoro ed a un potenziamento dell'offerta del servizio.

Secondo l'Assessore Croci, l'obiettivo non è necessariamente quello di aumentare il numero di licenze, quanto quello di aumentare il numero di taxi in circolazione, oppure (il che è lo stesso) aumentare il tempo di servizio per singola auto, per questo l'accordo prevede la 2° guida che prorogherebbe dalle attuali 10 ore a 15 ore il servizio giornaliero per taxi.

I primi effetti positivi sono già evidenti. I nuovi turni rispondono meglio alla richiesta degli utenti. In numeri, si contano 192 auto bianche in più dalle ore 6 alle 7, 504 in più dalle ore 17 alle 18 e 350 dalle 19 alle 21. In sostanza sono state liberate le fasce vuote ed è stato intensificato il servizio nelle ore calde.

4) Interventi per la mobilità ciclistica

E' stato costituito, presso la sede dell'assessorato alla Mobilità, Trasporti e Ambiente, un gruppo di lavoro per la mobilità ciclistica incaricato di definire il tracciato della rete di piste ciclabili, la cui realizzazione si svilupperà nell'arco dei prossimi tre anni fino a raggiungere i 120 km contro i 70 km attuali.

“Il nostro obiettivo è la realizzazione di una rete a maglie larghe che permetta di muoversi con continuità all'interno della città, seguendo tracciati ben segnalati e sicuri”, ha ricordato l'assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente Edoardo Croci, insediando il gruppo di lavoro. *“La mobilità ciclabile a Milano - ha proseguito Croci - coinvolge oggi il 5% della popolazione, una percentuale che desideriamo aumenti, in una logica di mobilità sostenibile”*.

Inoltre, al fine di promuovere l'uso di un mezzo rapido ed ecologico come la bicicletta, il Comune ha consegnato a cinque Università milanesi, a due Ospedali e alla Regione Lombardia, 450 biciclette che saranno utilizzate dal personale amministrativo e dagli studenti per gli spostamenti interni e tra le strutture di un medesimo complesso.

5) Il Comune promuove il car pooling e mette in rete 350.000 persone

92 Tra aziende e istituzioni e 350mila persone in rete per promuovere e incentivare il sistema del car pooling a Milano e provincia. Oggi è possibile grazie a “Dreams - Demand responsive extended area mobility services”- www.milanodreams.it- il portale di informazione sui sistemi di trasporto alternativi all'auto privata realizzato dall'assessorato alla Mobilità, Trasporti e Ambiente in collaborazione con il Politecnico di Milano, l'Agenzia per la mobilità e l'ambiente, Zincar e Acinnova (società dell'AcI).

Conoscere e promuovere il car pooling aziendale e interaziendale come alternativa all'uso del mezzo privato da parte di una sola persona è il primo degli obiettivi del progetto 'Dreams', che si propone sia di integrare la rete di trasporti con un sistema innovativo di servizi di mobilità collettiva, sia di far conoscere anche altri strumenti ancora poco utilizzati come il car sharing e il radiobus a chiamata, nell'ottica di una mobilità sostenibile.

6) Presentati i dati sullo stato dell'ambiente del Comune di Milano

I dati emersi dal rapporto sull'ambiente riguardo al sottosuolo, ai rifiuti, all'acqua indicano un trend sostanzialmente positivo. Il dato negativo, come era purtroppo prevedibile, arriva dall'aria. Se la presenza delle polveri sottili registra un lievissimo calo rispetto agli anni precedenti, preoccupa anche la risalita, dopo dieci anni, del valore del biossido di azoto, a causa sia delle variazioni

climatiche sia dell'aumento delle motorizzazioni diesel, per l'80% responsabili dell'emissione di inquinanti nell'aria

“Per fronteggiare questo tipo di inquinamento – ha commentato l'assessore Croci – il Comune ha già posto in atto un piano di mobilità sostenibile, che punta al potenziamento del trasporto pubblico e alla riduzione del traffico privato, unitamente a un piano di efficienza energetica che prevede controlli delle caldaie, già avviati, e una serie di interventi a breve termine volti a promuovere il risparmio di energia e l'utilizzo di sistemi di riscaldamento non inquinanti”.

7) Piano per l'efficienza energetica

“Completeremo nei prossimi tre anni la metanizzazione degli edifici comunali e già da quest'anno applicheremo dei filtri catalizzatori agli impianti a gasolio più critici, per abbattere fino all'80 per cento le emissioni inquinanti. Promuoveremo inoltre l'utilizzo di sistemi di generazione a basso impatto ambientale che saranno indicati nella progettazione e realizzazione dei nuovi stabili e dei nuovi quartieri della città”.

Parte così il piano di interventi messo a punto dall'Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente Edoardo Croci, per ridurre le emissioni inquinanti prodotte dagli impianti e dalle centrali termiche. Insieme al programma di conversione delle caldaie da gasolio a metano e ad altri sistemi di riscaldamento ad alta efficienza energetica, il piano del Comune dispone, come previsto dalla legge, l'effettuazione dei controlli sullo stato degli impianti per accertare il rendimento dell'impianto, la composizione dei fumi, oltre a controllare che sia stata fatta una corretta manutenzione.

Ai controlli il Comune intende unire un programma di consulenza sul patrimonio pubblico, con l'obiettivo di determinare il livello di efficienza energetica degli edifici, cioè l'uso razionale dell'energia per ottenere un risparmio energetico, economico e un minor tasso di inquinamento. L'apertura di uno Sportello Energia inoltre permetterà ai cittadini di avere informazioni dettagliate su risparmio energetico, sistemi energetici alternativi e fonti energetiche rinnovabili. Oltre alla metanizzazione, il Comune intende introdurre e promuovere l'utilizzo di sistemi di riscaldamento ad alta efficienza energetica e a basso impatto ambientale, già sperimentati in alcune aree della città: le pompe di calore alimentate con acqua di falda e il teleriscaldamento, già diffuso ad opera di Aem mediante la cogenerazione del Termovalorizzatore Silla 2.